

26.—Nombre des voyageurs, employés ou autres personnes, tués ou blessés par les tramways électriques, exercices terminés le 30 juin 1894-1919 et années 1919-1925.

Exercice.	Voyageurs.		Employés.		Autres.		Total.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
1894-1899.....	1	23	2	9	9	12	12	44
1900.....	-	6	-	-	2	7	2	13
1901.....	3	158	1	58	11	98	15	314
1902.....	9	410	1	33	22	120	32	563
1903.....	10	504	7	62	22	212	39	778
1904.....	10	508	3	64	40	272	53	844
1905.....	30	862	3	87	23	347	56	1,296
1906.....	11	1,085	2	127	34	441	47	1,653
1907.....	27	988	7	216	37	532	71	1,736
1908.....	18	1,156	6	188	43	539	67	1,883
1909.....	11	1,303	7	218	50	618	68	2,139
1910.....	14	1,595	13	227	68	716	95	2,538
1911.....	11	1,784	8	300	83	586	102	2,670
1912.....	16	1,950	8	442	86	736	110	3,128
1913.....	17	1,662	12	392	44	490	73	2,544
1914.....	9	1,757	13	469	42	581	64	2,807
1915.....	14	1,554	6	413	44	638	64	2,605
1916.....	18	1,905	4	305	28	819	50	3,029
1917.....	11	1,541	10	395	42	792	63	2,728
1918.....	9	1,451	12	383	56	762	77	2,596
1919.....	10	1,600	37	621	47	1,290	94	3,511
Total au 30 juin 1919.....	259	23,802	162	5,009	833	10,668	1,254	39,419
Années terminées le 31 déc.								
1919.....	4	1,717	29	951	58	1,505	91	4,173
1920.....	9	1,968	7	658	75	1,434	91	4,060
1921.....	5	1,110	8	609	35	666	48	2,385
1922.....	6	2,260	10	873	31	700	47	3,833
1923.....	6	2,465	11	1,652	45	790	62	4,907
1924.....	2	2,279	6	1,262	54	824	62	4,365
1925.....	9	2,272	5	1,736	37	744	51	4,752

IV.—COMPAGNIES DE MESSAGERIES.

Le service de messageries ou de grande vitesse n'est autre que le transport des marchandises par les trains de voyageurs; mais les compagnies de messageries qui entreprennent ces expéditions n'ayant pas personnellement les moyens de transport nécessaires, doivent avoir recours aux compagnies de chemins de fer. Les compagnies de messageries canadiennes ont, de tout temps, été étroitement apparentées aux compagnies de chemins de fer.

Tout d'abord the Vickers Express Company dirigeait un service de diligences dans le sud-ouest d'Ontario; plus tard, cette compagnie organisa un service de messageries sur les réseaux des chemins de fer the Toronto, Grey & Bruce et the Northern Railway. Lorsque le chemin de fer Canadien du Pacifique fit l'acquisition de the Toronto, Grey & Bruce, the Vickers Express Company continua pendant un certain temps son service, concurrentement avec the Dominion Express Company, mais elle cessa bientôt ses opérations.

The Dominion Express Company fut incorporée en 1882, avec un capital-actions de \$1,000,000. Entre 1882 et 1904, les actionnaires consentirent le transfert de leurs actions à des fidéicommissaires qui en furent dépositaires pour le compte du C.P.R. Ce transfert fut révélé en 1904, à une assemblée spéciale des actionnaires, qui porta à \$2,000,000 le capital de la compagnie. Depuis le 1er septembre 1926, elle a pris le nom de the Canadian Pacific Express Co., par l'effet de la loi 16-17 Geo. V, ch. 19, tout en restant dans les mêmes bases.

En 1865, the Canadian Express Company fut fondée, avec un capital nominal de \$500,000, dont \$275,200 effectivement versés. En 1891, le chemin de fer du